1.1.1 SO 03.2 - Demolice stavědla č. 2

1765/7
1180
2
5,2
9,9
3,4

SO 03.1 - Demolice stavědla č. 1

1772
1765/19
16/4
1765/2
1765/15
ODSTRANĚNÁ BETONOVÁ PLOCHA
SO 02: Zpětná náhrada osvětlení kolejiště po odbourání části přístřešku perónu a jeho odvodnění vč. provedení revizní šachty.
13,7
2,0
4,7
3,0
2,2
6,0
4,0
12,5
STÁVAJÍCÍ RAMPA
OBNOVA STŘEŠNÍ KRYTINY PŘÍSTŘEŠKU
KAČÍREK
29
1766
4,7
4,3
5,7
2,0
15,7
PLÁNOVANÉ ROZVADĚČE
PROJEKTOVANÉ ROZVADĚČE
1765/17
,,KOLOSTAV- 9ks, ROZESTUP 1m
1765/24

SO 02.3 - Oprava perónního přístřešku -dva kusy svítidel budou zcela zrušeny v rámci demolice zadní části přístřešku a nahrazeny samostatným sklopným stožárem se svítidlem. Zbylé dvě světla budou na sklopných stožárech nad opraveným přístřeškem. Stožáry na přístřešku budou osazeny do připravené konstrukce, do které bude možné tyto zakotvit.

SO 02.3 - Oprava perónního přístřešku -Pod přístřeškem bude vybourána betonová plocha a nahrazena novou betonovou dlažbou ve formátování 20/20 cm pod krytým perónem a v části přístupového chodníku u výhybky koleje pod tento přístřešek, položení nové betonové dlažby, dlažba bude osazena do nových obrubníků a podkladového lože cca v niveletě 10 cm nad stávající žulový obrubník a bude vyspádováno v plné šířce plochy do vstupních otvorů objektu, tak aby vznikly bezbariérové přístupy do objektu. Dále bude provedena dílčí úprava plochy za hranou obrubníku a upraveny příchody k nástupištím vyspádováním a doplněním plochy štěrkodrtí fr. 4/8. Část přístupové plochy chodníku bude rozebráno a upraveno pro potřebné vyspárování a napojení nově zbudované nivelety krytého nástupiště a plochy pro odstavení jízdních kol. V Opravované pochozí ploše pod přístřeškem budou osazeny chráničky pro budoucí sdělovací, zabezpečovací a elektro kabeláže ve třech příčných trasách, vždy po třech trubkách v průměru 110 mm. Veškeré tyto chráničky budou zavedeny do sklepních prostor, prostupy budou zaizolovány a chráničky zakončeny víčkem na obou stranách. Umístění bude vyspecifikováno v rámci realizace. Pod dlažbou bude provedena nová ležatá dešťová kanalizace, která bude přes kontrolní šachtu zaústěna do původní dešťové kanalizace. Lokální odvod dešťových vod v přední části přístřešku bude částečně pročištěn. Nosné sloupy přístřešku budou očištěny odstraněny od původních nátěrů a budou nově natřeny včetně ochrany zakryté části nosných sloupů přístřešku proti zvýšené vlhkosti pod úrovní dlažby a vytažené min. 5 cm na novou pochozí plochu. Bude provedena úprava odvětrání sklepních prostor, odstraněním stávajících dvířek průduchů. V rámci nově budované pochozí plochy bude u těchto průduchů vytvořen mělký „anglický dvorek“ který bude tvořen z betonového třístranného profilu v němž bude vytvořeno vrchní zakončení z železného rámu s osazením krycího roštu s jemným vzorem, aby docházelo k co nejmenšímu znečišťování tohoto dvorku. V ploše pod přístřeškem bude provedena příprava pro osazení nového mobiliáře základovými bloky, pod krytým perónem budou osazeny dvě lavičky a dva koše (dodávku si řeší investor svépomocí), koše budou osazeny při úskoku budovy, lavičky pod krajní okna pod přístřeškem.

SO 01.2 - Úprava zpevněných ploch pod zbouraným objektem, osazení skladu a TKO
Tento objekt řeší úpravu části plochy přilehlé k VB po odbourání přistavené části. V prostoru bude v rámci SO 01.1 zasypána část podzemních prostor přístavku, v tomto objektu bude provedeno dorovnání zásypovým materiálem do potřebné nivelety s okolním terénem a budou vytvořeny základové betonové pásy pro osazení mobilního skladového kontejneru a patky pro osazení stěnových sloupků oploceného prostoru TKO. Celkově bude tato plocha ohraničena obrubníky. Od prostoru silnice budou osazeny obrubníky silniční, zbylé dvě strany obrubníkem chodníkovým. Na osazené pasy bude dodán mobilní skladový kontejner. Prostor TKO bude ze tří stran ohraničen stěnami vymezenými sloupky s obehnáním z poplastovaného pletiva výšky min 2m, zbylá strana je tvořena skladovým kontejnerem, ke kterému bude v jeho druhé polovině tento prostor TKO přisazen. Nad sloupky bude vytvořena z ocelových uzavřených profilů konstrukce pro zastřešení a s danými sloupky toto vytvoří jednoduchou ocelovou kci. TKO bude zastřešeno schodnou krytinou jako nové opravený peronní přístřešek. Krytina bude vyspádována od skaldového kontejneru bez odvodnění dešťových vod. Do skladového kontejneru buzde zavedena el. energie z podružného rozvaděče umístěného v čekárně VB.

SO 02.5 - Plocha pro kolostavy
V rámci oddílu bude před jižním štítem provedena odkopávka v plné délce štítu budovy a na šíři 2 m od budovy. V této ploše bude provedena příprava pro osazení 11ks kolostavů (dodávku těchto kolostavů řeší investor svépomocí), příprava pro osazení je vytvořením základových pasů pro přikotvení těchto kolostavů.

SO 03.1 - Demolice stavědla č. 1

1765/8
1
5,8
3,5

ZHUTNĚNÝ ZÁSYP OHRANIČENÝ PARKOVÝM OBRUBNÍKEM
NOVĚ ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

II. OBJEKTY

VÝPRAVNÍ BUDOVA
NOVĚ NAVRŽENÉ TOALETY PRO IMOBILNÍ
ODSTRANĚNÍ JEDNOPODLAŽNÍ PŘÍSTAVBY
ODSTRANĚNÍ ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ
ODSTRANĚNÍ KOMÍNA HL. STAVBY
NAVRŽENÝ PREFABRIKOVANÝ SKLAD, 3x6x2,5m S VÝKLOPNÝMI VRATY
1 ODSTRANĚNÍ STAVBY STAVĚDLA
2 ODSTRANĚNÍ STAVBY STAVĚDLA
STÁNÍ TKO
OPLOCENÍ STÁNÍ TKO
BETONOVÁ DLAŽBA
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
OBNOVA STŘEŠNÍ KRYTINY PŘÍSTŘEŠKU 136m²
OBNOVA POCHOZÍCH PLOCH POD PŘÍSTŘEŠKEM 120m²

III. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA STÁVAJÍCÍ

OBNOVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
STÁVAJÍCÍ KABELOVOD

IV. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA NAVRŽENÁ

DEŠŤOVÁ KANALIZACE - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
RŠ NOVĚ NAVRŽENÁ REVIZNÍ ŠACHTA
LED SVÍTIDLO REFLEKTOROVÉ UMÍSTĚNÉ NA KONZOLE
LED SVÍTIDLO REFLEKTOROVÉ UMÍSTĚNÉ NA VÝLOŽNÍKU
LED SVÍTIDLO REFLEKTOROVÉ UMÍSTĚNÉ NA SKLOPNÉM STOŽÁRU V. 8m
LED SVÍTIDLO LINIOVÉ UMÍSTĚNÉ POD STŘEŠNÍ KCÍ - 10KS 43W/2076Lm
SDRUŽENÉ VEDENÍ CHRÁNIČEK (PŘÍRAVA PRO VEDENÍ SSZT) - 3x KG DN 110mm VČ PROTAHOVACÍHO DRÁTU

D.1.1
SO 01
Generální projektant:

PRODIN
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. arch. Jan Ságl	Ing. Jiří Nesl	Ing. Michal Procházka

Kraj: Královéhradecký
Trafový úsek/Obec: Opočno
Investor: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové
Akce: Opočno pod Orlickými horami ON - SA část oprava - PD

Formát	594*420-A2
Datum	07/2022
Účel	PD
Č. zakázky	3111/22/022
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:500
Část dokumentace	Č. výkresu
C.	C.1

Obsah výkresu: CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES